

CATALOGO DE PRODUCTOS

ACTUALIZACIÓN: 07-2018

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =**

Alcance de Certificación:
Fundición a Presión y Mecanizado de
Metales No Ferrosos.



Garantía de Calidad

Planta Industrial

Posadas 729
(B1824CFK) Lanus E.

E-mail: administracion@filmec.com.ar
Prov. De Buenos Aires - Argentina

Oficinas

Bouchard 3256
Tel.: 4246-8155
Tel./Fax: 4246-6122
(B1824CFK) Lanus E.



Mediante el presente catálogo queremos brindarles la mas amplia gama de productos que nuestra Empresa fabrica.

Usted (es) encontrara los productos con una fotografía del mismo y su descripción.

Gracias por confiar en nosotros, sin otro particular lo saluda muy atentamente

FILMEC S.A.

ÍNDICE

PRODUCTOS	NOMBRE DE HOJA
■ FILTROS DE COMBUSTIBLE PERKINS	201-
■ FILTROS TRAMPAS DE AGUA	202-
■ FILTROS DE COMBUSTIBLE J. DEERE, DEUTZ, SCANIA	203-
■ FILTROS DE COMBUSTIBLE RASTROJEROS - M. BENZ	204-
■ FILTROS DE ACEITE	205-
■ TAPAS Y SOPORTES DE FILTROS DE COMBUSTIBLE	301-
■ TAPAS REGULADORAS Y SOPORTES DE FILTROS DE COMBUSTIBLE	301-
■ TAPAS Y SOPORTES DE FILTROS DE ACEITE	302-
■ VASO DE ALUMINIO PERKINS Y OTROS - MALLA FILTRANTE	401-
■ CONJUNTO ARMADO FILTRO TRAMPA DE AGUA	Conj.Armado tramp. De agua

FILTROS DE COMBUSTIBLE PERKINS



201-0500

FILTRO DE COMBUSTIBLE SIMPLE PERKINS

Aplicación : Motores Perkins 3-152, 4-203 modelos 74 en adelante
2 entradas, 2 salidas con rosca 1/2-20, utiliza elemento filtrante y vaso decantador



201-0550

FILTRO DE COMBUSTIBLE SIMPLE PERKINS

Aplicación : Motores Perkins 3-152, 4-203 modelos 74 en adelante
2 entradas, 2 salidas con rosca 1/2-20, utiliza elemento filtrante sin vaso decantador



201-0600

FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE PERKINS

Aplicación : Motores Perkins 6-305 PF, 6-354 Fase II y Fase IV
entrada salida rosca 1/2 - 20, utiliza elementos filtrantes y un vaso decantador.



201-1000

FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE CHEVROLET

Aplicación : Motores GM, Chevrolet 350 y Bedford 73 en adelante, Cimarrón, etc. Entradas y salidas con rosca 1/2-20, elementos filtrante y un vaso decantador

201-1010: Utiliza 1 vaso trampa de agua y 1 elemento filtrante.

201-1030: Utiliza 2 elementos filtrantes



201-2100

FILTRO DE COMBUSTIBLE PERKINS

Aplicación : Motores Perkins 6-354 Fase I
Utiliza 1 elemento filtrante y 1 vaso decantador



201-2150

FILTRO DE COMBUSTIBLE PERKINS

Aplicación : Motores Perkins 6-354 Fase I
Utiliza 1 elemento filtrante y sin vaso decantador

201-2800



201-2850

201-2800

FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE PERKINS

Aplicación: Motores Perkins 6-354

Utiliza 2 elementos filtrantes y 2 vasos decantadores

201-2850 : Variante s/vaso decantador

FC-109 06-12-06

NOTA: Los filtros Utilizados ,Actualmente, son Filtros Lanss

FILTROS DE TRAMPAS DE AGUA



202-0800

PREFILTRO PERKINS

Rosca 1/2-20 c/malla filtrante 401-0804

202-0820

PREFILTRO AUTOMOTOR

Rosca 1/2-20 c/elemento. filtrante p/nafta

202-0830

PREFILTRO AUTOMOTOR

Rosca 1/8 gas para conector manguera

202-0840

PREFILTRO BEDFORD CHEVROLET

Rosca 1/8 gas c/malla filtrante

202-0850

PREFILTRO PERKINS

Rosca 14 M x 1,5 c/malla filtrante 401-0804



202-0900

PREFILTRO PARA GASOIL BOSCH



202-0950

PREFILTRO PARA GAS OIL FIAT

FILTRO TRAMPA DE AGUA UNIVERSAL

Aplicación: Motores perkins (todos) y otros



202-1800/1

Rosca 1/2-20 entrada izquierda

202-1800/2

Rosca 1/2-20 entrada derecha

202-1800/3

Rosca 14M x 1,5mm entrada izquierda

202-1800/4

Rosca 14M x 1,5mm. entrada derecha

FILTRO TRAMPA DE AGUA UNIVERSAL

C / elemento filtrante y vaso decantador



202-1820/ 1

Rosca 1/2 -20 entrada izquierda

202-1820/ 2

Rosca 1/2 -20 entrada derecha

202-1820/ 3

Rosca 14 M x 1,5mm entrada izquierda

202-1820/ 4

Rosca 14 M x 1,5mm entrada derecha

FILTRO TRAMPA DE AGUA UNIVERSAL

Utiliza malla filtrante 401-1802 y vaso cónico



202-1830/ 1

Rosca 1/2-20 entrada izquierda

202-1830/ 2

Rosca 1/2-20 entrada derecha

202-1830/ 3

Rosca 14 M x 1,5 mm entrada izquierda

202-1830/ 4

Rosca 14 M x 1,5 mm entrada derecha

FILTRO TRAMPA DE AGUA UNIVERSAL

C / elemento filtrante y vaso cónico



202-1840/ 1

Rosca 1/2 -20 entrada izquierda

202-1840/ 2

Rosca 1/2 -20 entrada derecha

202-1840/ 3

Rosca 14 M x 1,5mm entrada izquierda

202-1840/ 4

Rosca 14 M x 1,5mm entrada derecha



FILTRO TRAMPA DE AGUA UNIVERSAL

C / elemento filtrante solamente



202-1850/ 1

Rosca 1/2 -20 entrada izquierda

202-1850/ 2

Rosca 1/2 -20 entrada derecha

202-1850/ 3

Rosca 14 M x 1,5mm entrada izquierda

202-1850/ 4

Rosca 14 M x 1,5mm entrada derecha



202-2810

FILTRO DOBLE TRAMPA DE AGUA

Aplicación: Universal.

Utiliza 2 mallas filtrantes **401-1802** y 2 vasos decantadores.



202-3400

FILTRO TRAMPA DE AGUA

Aplicación: Motores Perkins - Massey Ferguson

Utiliza malla metálica 401-1802 y 2 tornillos tapones c/cono

para invertir la entrada y salida . Rosca 1/2-20

para invertir la entrada y salida . Rosca 1/2-20

FILTROS DE COMBUSTIBLE J. DEERE, DEUTZ, SCANIA



203-1300
FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE J.DEERE

Aplicación: Motores John Deere tractor 1420-2420-3420-4420
J. D. 507, Viñatero Pala J. D. 308 y Motoniveladora J. D. 570
Utiliza 2 elementos filtrantes y 2 vasos cónicos



203-1600
FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE DEUTZ

Aplicación: Motores Deutz F2L - 514, F3L-514, A4L-514, F6L-514 y otros modelos 77 en adelante.
Utiliza 1 elemento filtrante primario y 1 secundario y 1 vaso cónico



203-3000/1
FILTRO DE COMBUSTIBLE DEUTZ-SCANIA

Utiliza: Rosca 14M X 1,5 mm., entrada derecha con unidad sellada.
203-3000/2 : Con Rosca 14M x 1,5mm. Entrada izquierda



203-3050/1
FILTRO DE COMBUSTIBLE CON UNIDAD SELLADA

Aplicación: Motores Deutz-Scania simple y otros
Utiliza entrada y salida rosca 14M x 1,5mm
203-3050/2: Variante rosca 12M x 1,5 mm.
203-3050/3: Variante rosca 1/8 gas p/conector manguera



203-3300
FILTRO DE COMBUSTIBLE DUAL DEUTZ

Aplicación : Motor Deutz BF GL-913 y otros
Utiliza: 1º etapa: trampa de agua c / malla filtrante
2º etapa: elemento filtrante con vaso decantador



203-3350
FILTRO DE COMBUSTIBLE DUAL DEUTZ

Aplicación: Motores Deutz y otros.
Utiliza: 1º etapa: trampa de agua.
2º etapa: elemento filtrante



203-3500

FILTRO DE COMBUSTIBLE DUAL SCANIA

Aplicación: Motores Scania 111-112 y otros

Utiliza 2 unidades selladas. Entrada y salida rosca 14M x 1,5mm

Nota: Los Filtros Que se Utilizan Actualmente Son: LANSS

FILTROS DE COMBUSTIBLE - M. BENZ - SCANIA



204-1900
FILTRO DE COMBUSTIBLE M. BENZ
Aplicación: Motores M. Benz 1112-1114-1517-1521 y otros
Utiliza 2 elementos filtrantes.

204-3600
FILTRO TRAMPA DE AGUA CON CEBADOR Y CONEXIONES

Aplicación: Motores Inderon XD/4/88 y otros
Utiliza elemento filtrante Kel 817, vaso decantador y bombin cebador.

204-3610
Variante: C/ vaso recto y malla filtrante

204-3620
Variante: Con elemento filtrante

204-3630
Variante: C / vaso cónico y malla filtrante

204-3640
Variante: Con elemento filtrante y vaso cónico



204-3700
SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE COMPLETO CON UNIDAD SELLADA



SIN STOCK

204-4000
FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE M. BENZ 1 Lt.
Aplicación: Motores OM 447 - OM 449
Ómnibus 374-400, Euro 1 y 2



204-4300/1
FILTRO DE COMBUSTIBLE MERCEDEZ BENZ
Rosca p/ Unidad Sellada 1" 12
Rosca p/ Purgador: M-21 x 1,25 -6H
APLICACIÓN: MERCEDEZ BENZ



204-4300/2
FILTRO DE COMBUSTIBLE SCANIA
Rosca p/ Unidad Sellada 1" 14
Rosca p/ Purgador: M-21 x 1,25 -6H
APLICACIÓN: SCANIA

FILTROS DE COMBUSTIBLE J. DEERE, DEUTZ, SCANIA



205-0300



205-0350

FILTRO DE ACEITE PERKINS REFORMA

Aplicación: Motores Perkins 6-354 Fase II Turbo
con unidad sellada



205-0700



205-0750

FILTRO DE ACEITE PERKINS

Aplicación: Motores Perkins 3-152, 4-203, 6-305 PF
con unidad sellada

Para invertir la posición del soporte, utilizar acople inversor **302-0705**



205-2000

FILTRO DE ACEITE C / SALIDA PARA REFRIGERADOR

Aplicación: Motores Perkins 6-354 Fase II Turbo
con unidad sellada



205-2300/1

FILTRO DE ACEITE PERKINS

Aplicación: Motores Perkins 6-354 con unidad sellada

205-2300/2: Variante: c/ agujero rosca 3/8 salida p / lubric. depresor



205-2350/1

FILTRO DE ACEITE PERKINS

Aplicación: Motores Perkins 6-354 con unidad sellada

205-2300/2: Variante: c/ agujero rosca 3/8 salida p / lubric. depresor



205-2400



205-2450

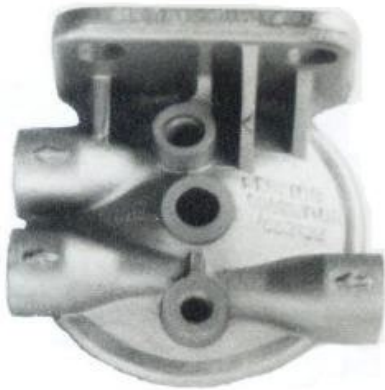
FILTRO DE ACEITE PERKINS

Aplicación: Motores Perkins 3-152, 4-203, 6-305 PF
Agrícola Industrial

Con unidad sellada

Nota: Los Filtros Que se Utilizan Actualmente Son: LANSS

TAPAS Y SOPORTES DE FILTROS DE COMBUSTIBLE



301-0101
TAPA SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE PERKINS
3-152, 4-302 Y 6-305



301-0401
BASE PERNO CORTO



301-0451
BASE PERNO LARGO



301-0501
TAPA SOPORTE FILTRO COMBUSTIBLE SIMPLE
PERKINS 4-203

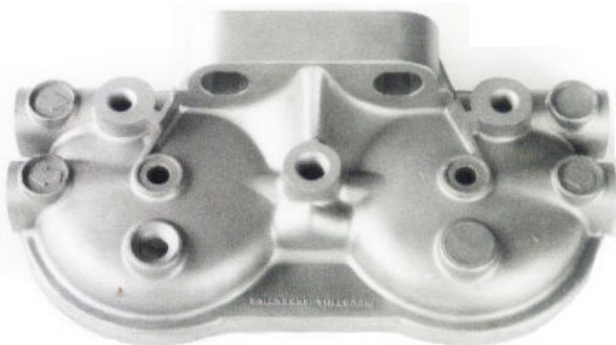


REFORMA PARA
UNIDAD SELLADA
ROSCA : 16 x 1,5



301-0501/1

301-0501/1
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE SIMPLE PERKINS
REFORMA PARA UNIDAD SELLADA.
ROSCA DEL ELEMENTO FILTRANTE 16 x 1,5
Roscas de Entrada / Salida 1/2-20



301-0601
TAPA SOPORTE FILTRO COMBUSTIBLE DOBLE PERKINS
6-354, FASE II Y FASE IV

301-0801 TAPA SOPORTE PRE-FILTRO PERKINS

301-0821
Rosca 1/2-20 nafta

301-0831
Rosca 1/8 Gas

301-0851
Rosca 14 x 1,5 (deutz)





301-0901
TAPA SOPORTE PRE-FILTRO
TIPO BOSCH, M. BENZ



301-0951
TAPA SOPORTE PRE-FILTRO
TIPO FIAT



301-1001
TAPA SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE
CHEVROLET Y BEDFORD



301-1301
TAPA SOPORTE FILTRO COMBUSTIBLE DOBLE
JOHN DEERE



301-1601
TAPA SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE
DEUTZ



301-1800/1
TAPA FILTRO TRAMPA DE AGUA
Rosca de 1/2, entrada izquierda

301-1801/2 Variante: Rosca de 1/2, entrada derecha

301-1801/3 Variante: Rosca de 14mm, entrada izquierda

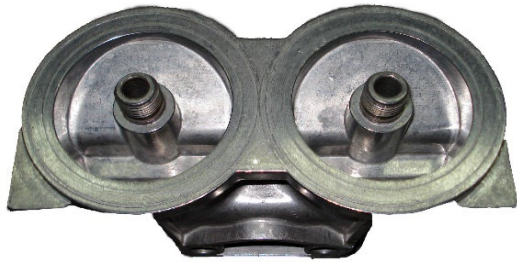
301-1801/4 Variante: Rosca de 14mm, entrada derecha



301-1901
TAPA FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE MEREDES
BENZ 1/2 LITRO



REFORMA PARA
UNIDAD SELLADA
ROSCA : 16 x 1,5



301-1901/X

TAPA FILTRO COMBUSTIBLE DOBLE MERCEDEZ BENZ
REFORMA PARA UNIDAD SELLADA.

ROSCA DEL ELEMENTO FILTRANTE 16 x 1,5



301-1907

VASO DE ALUMINIO INYECTADO 1/2 LITRO M. BENZ



301-1951

TAPA FILTRO COMBUSTIBLE SIMPLE M. BENZ



301-2101

TAPA SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE
PERKINS 6-354 FASE I



301-2801

TAPA FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE
FILTRADO PERKINS 6-354

Rosca 14 mm. entrada derecha

301-3001/2

Variante: 12 mm., entrada izquierda



301-3001/1

SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA UNIDAD
SELLADA DEUTZ

Rosca 14 mm. entrada derecha

301-3001/2

Variante: 12 mm., entrada izquierda



301-3051/1
TAPA FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA UNIDAD SELLADA DEUTZ-SCANIA Rosca M16 x1,5

Rosca entrada / salida 14 mm.

Variantes

301-3051/2 Rosca Entrada / Salida 12 mm

301-3051/3 Rosca Entrada / Salida 1/8 gas



301-3301
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE DOBLE DEUTZ BF-GL-913

301-3351
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE DEUTZ



301-3401
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE SIMPLE MASSEY-FERGUSON



301-3501
SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE PARA UNIDAD SELLADA SCANIA



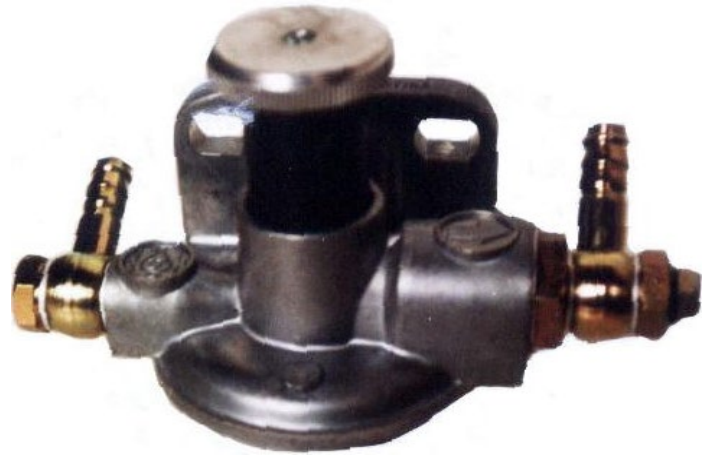
301-3601
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE PARA CEBADOR Y CONEXIONES



301-3601/X
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE CON CEBADOR Y CONEXIONES



301-3701
SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA
CONEXIONES, CEBADOR U UNIDAD SELLADA



301-3701/ X
SOPORTE FILTRO DE COMBUSTIBLE CON
CEBADOR Y CONEXIONES

301-3801/1
Tapa regulador Perkins
6-354 Fase II

301-3801/2
Tapa regulador Perkins
6-305 Fase II

301-3801/3
Tapa regulador Perkins
4-203 Industrial

301-3801/4
Tapa Regulador Chevrolet 350

301-3801/5
Tapa Regulador Diesel Ligero

301/3801/6
Tapa Regulador J. Deere Línea 20

301-3801/7
Tapa Regulador J. Deere Línea 30



301-3901/1
TAPA REGULADOR DPC TRAFIC-RENAULT



301-3901/2
TAPA REGULADOR DPC PEUGEOT 504, 405, 306, 205



301-3901/3
TAPA REGULADOR DPC FIAT DUNA 1.7



301-3901/5
TAPA REGULADOR DPC RENAULT CLÍO



301-3901/6
TAPA REGULADOR DPC FORD ESCORT



SIN STOCK

301-4001
TAPA PARA FILTRO DE COMBUSTIBLE DOBLE
MERCEDES BENZ (1LITRO)

Aplicación: motores OM 447 - OM 449
Camiones 1633, 1933, 1935, 1938, 1941, etc.
Ómnibus 374, 400, Euro 1 y 2

SIN STOCK



301-4007
VASO MERCEDES BENZ ALUM. INYECTADO 1 LITRO
PARA TAPA 301-4004



4101 R 16 x 1,5



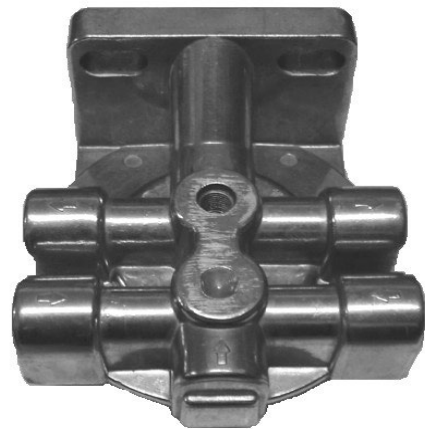
4201 R 3/4 -16

301-4101
TAPA 4 BOCAS PARA UNIDAD SELLADA

REFORMA: MAXION, MWM, CUMMING.
Rosca unidad sellada 16 x 1,5 - Roscas Laterales 14 x 1,5

301-4201
TAPA 4 BOCAS PARA UNIDAD SELLADA

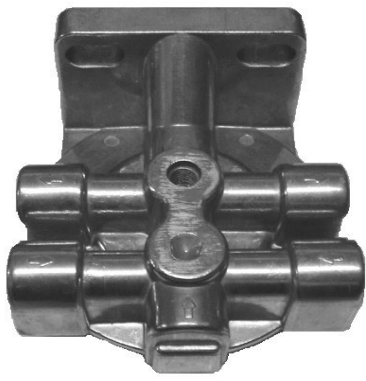
REFORMA: MAXION, MWM, CUMMING.
Rosca unid. sellada 3/4-16 - Roscas Laterales 14 x 1,5



301-4301/1
TAPA FILTRO COMBUSTIBLE MERCEDES BENZ
ROSCA 1" - 12

Aplicación:

Iveco Eurocargo / Erutecat.
M. Benz 1938 electrónico
M. Benz Ómnibus 0400 - OM 904 - 906
Volvo Camiones NL10 / NL12
M. Benz Camiones 1620 / 1218



301-4301/2

TAPA FILTRO COMBUSTIBLE SCANIA

ROSCA 1" – 14

Aplicación: Camiones cargo Ford 14.000 (con motores Cummins)

Iveco Eurocargo / Brasil,
Scania Camiones 94 / 14 / 124
Scania Omnibus 114 / 124



Rosca
Entrada / Salida
M16 x 1,5

301-4301/3

TAPA FILTRO COMBUSTIBLE MERCEDES BENZ

ROSCAS ENTRADA /SALIDA 16 x 1,5

ROSCAS PARA FILTRO 1" -12

- CAMIONES CARGO
- IVECO
- SCANIA



Rosca
Entrada / Salida
M16 x 1,5

301-4301/4

TAPA FILTRO COMBUSTIBLE SCANIA

ROSCAS ENTRADA /SALIDA 16 x 1,5

ROSCAS PARA FILTRO 1" -14

Camiones cargo

Iveco

Scania Camiones

Scania Omnibus



301-4401

BOMBETA UNIVERSAL CON CEBADOR Y MEMBRANA

Rosca Filtro 16 x 1,5 mm



301-4501

REFORMA TAPA 3601, FILTRO COMBUSTIBLE PARA CEBADOR Y CONEXIONES, PARA UNIDAD SELLADA.

APLICACIÓN: TOYOTA

Rosca: 3/4-16- UNF



301-4501/X

REFORMA TAPA 3601, FILTRO COMBUSTIBLE CON CEBADOR Y CONEXIONES PARA UNIDAD SELLADA.

APLICACIÓN: TOYOTA

Rosca: 3/4-16 - UNF



301-4601
REFORMA TAPA 3601, FILTRO COMBUSTIBLE PARA
CEBADOR Y CONEXIONES, PARA UNIDAD SELLADA.

APLICACIÓN: MITSUBISHI
 Rosca: 20 X 1,5



301-4601/X
REFORMA TAPA 3601, FILTRO COMBUSTIBLE CON
CEBADOR Y CONEXIONES PARA UNIDAD SELLADA.

APLICACIÓN: MITSUBISHI
 Rosca: 20 X 1,5



301-4307 / 1
VASO DECANTADOR DE ALUMINIO INYECTADO
PARA CONJUNTO FILTRO MERCEDEZ BENZ - SCANIA

Rosca p/ Purgador: M-21 x 1,25 -6H
 APLICACIÓN: ESCANIA - MERCEDEZ BENZ



301-4701/1
SOPORTE FILTRO DOBLE VOLVO

Entradas frontales: Rosca M14 x 1.5
 Entrada y salida lateral: Rosca M14 x 1.5
 Cavidad superior lado salida lateral: Rosca M14 x 1.5
 Unidad sellada Rosca M16 x 1.5

APLICACIÓN: TODOS LOS MODELOS VOLVO
 EXEPTO LINEA "FH"



301-4701/2
SOPORTE FILTRO DOBLE SCANIA (0525356)

Entradas frontales ciegas
 Entrada y Salida Lateral: Rosca M14x1.5
 Unidad sellada Rosca M16 x 1.5

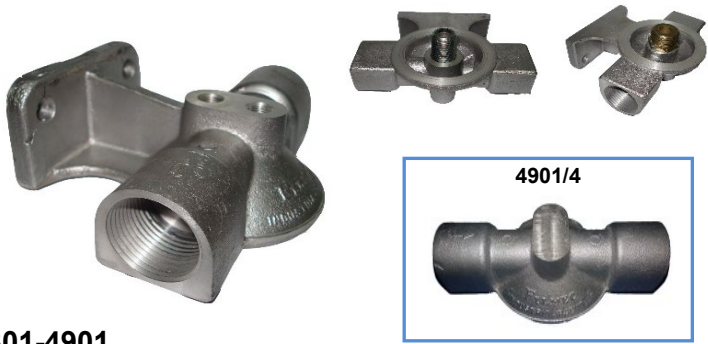
APLICACIÓN: SCANIA



301-4801
FILTRO UNIVERSAL

Roscas entrada / salida M14 x 1,5
 Aplicaciones: trampa de agua - Filtros Mercedes Benz / Scania
 Camiones y tractores Fiat.
 Cualquier otro elemento filtrante con roscas:

4801/1 Rosca 1" - 12
4801/2 Rosca 1" - 14
4801/3 Rosca 3/4-16



301-4901

FILTRO UNIVERSAL PARA ACEITES Y COMBUSTIBLES

Roscas entrada / salida NPT 1" x 11 1/2

Aplicaciones: Surtidores de combustibles, Motores estacionarios - Hidráulicos - Camiones y tractores Fiat.

Cualquier otro elemento filtrante con roscas:

4901/1: ROSCA 1" X 12

4901/2: ROSCA 1" X 14

4901/3: ROSCA 3/4-16

4901/4: Version Sin brida ROSCA 1" x 12



301-5001

TAPA CON CEBADOR Y MEMBRANA

Roscas entrada / salida M16 X 1,5

Rosca Filtro: 1" 12 H

Aplicaciones: Mercedes Benz - OM904 - ATEGO 1315 / 1414 / 1518 / 1718 - OM904LA ACCELO915 - ACELO 7DC - OM906



5200-1

Rosca entrada salida M14x1.5
Rosca Filtro 1" - 12

301-5200/1

TAPA REFORMA 4301 CON CEBADOR - TIPO RACOR

Roscas entrada / salida M14 X 1,5

Rosca Filtro: 1" 12 H

Aplicación: Iveco Eurocargo / Erutecat.

M. Benz 1938 electrónico - M. Benz Camiones 1620 / 1218

M. Benz Ómnibus 0400 - OM 904 - 906

Volvo Camiones NL10 / NL12



5200-2

Rosca entrada salida M14x1.5
Rosca Filtro 1" - 14

301-5200/2

TAPA REFORMA 4301 CON CEBADOR - TIPO RACOR

Roscas entrada / salida M14 X 1,5

Rosca Filtro: 1" 14 H

Aplicación: Camiones cargo Ford 14.000 (con motores Cummins),

Iveco Eurocargo / Brasil,

Scania Camiones 94 / 14 / 124

Scania Omnibus 114 / 124

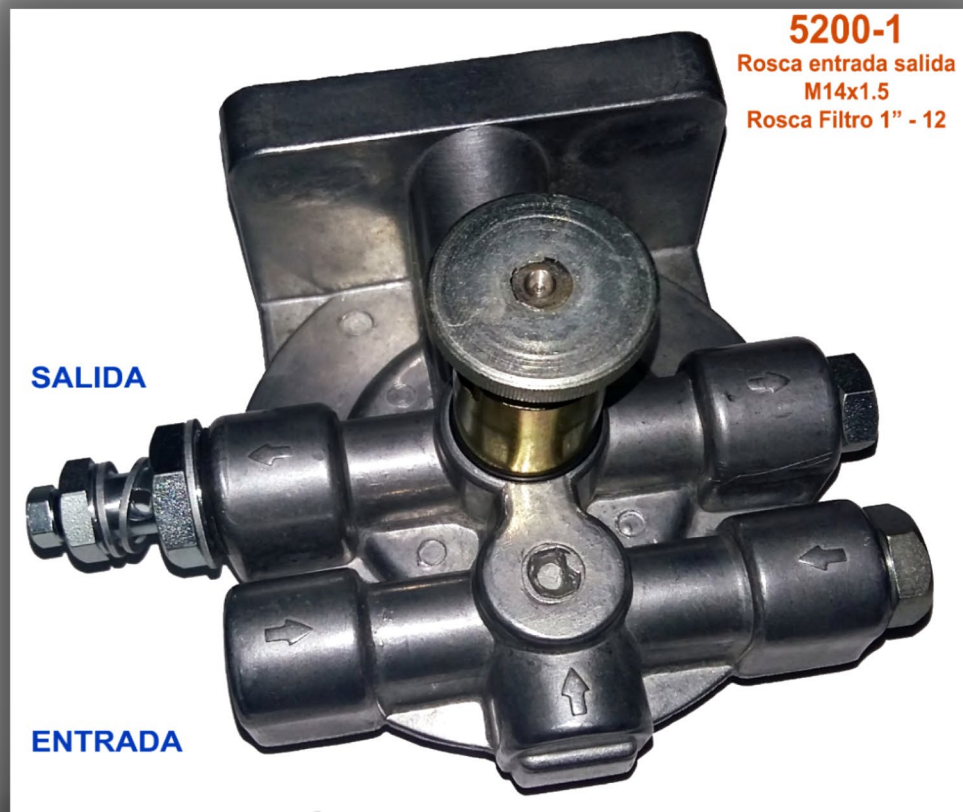
301-5200

REFORMA PIEZA 4301 CON SISTEMA DE BOMBEO.

Su funcionamiento esta a la par del modelo original (nuestro codigo 301-5001).
Posee la ventaja de que en caso de ensuciarse o desgastarse alguno de sus componentes internos, estos pueden ser reemplazados con un bajo costo, evitando así, el cambio del cabezal completo.

Versiones:

5200-1	Rosca de entrada salida M14x1.5 - Rosca para filtro 1" -12
5200-2	Rosca de entrada salida M14x1.5 - Rosca para filtro 1" -14
5200-3	Rosca de entrada salida M16x1.5 - Rosca para filtro 1" -12
5200-4	Rosca de entrada salida M16x1.5 - Rosca para filtro 1" -14



TAPAS Y SOPORTES PARA FILTROS DE ACEITE



302-0301
REFORMA DE TAPA 302-0201 PARA UNIDAD SELLADA



302-0701
SOPORTE FILTRO DE ACEITE
Aplicación: Motores perkins 3-152, 4-203, 6-305 PF
Utiliza unidad sellada
Para invertir la posición del soporte, utiliza acople inversor **302-0705**



302-0705
ACOPLE INVERSOR



302-2001
REFORMA DE TAP 302-2501 PARA UNIDAD SELLADA



302-2301 / 1
REFORMA DE TAPA 302-1101/1 PARA UNIDAD SELLADA



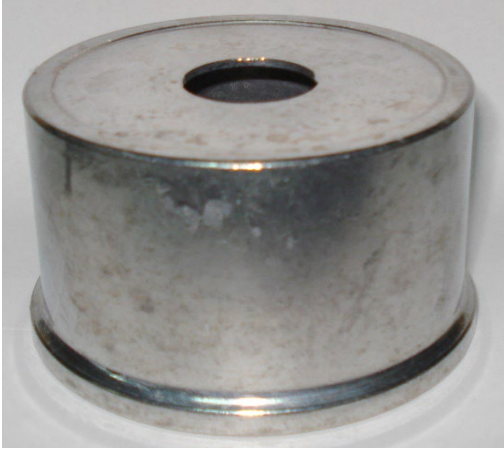
302-2301 / 2
REFORMA TAPA 302-1101/1 PARA UNIDAD SELLADA
Rosca salida lubricación 3/8 -24



302-2401

REFORMA DE TAPA 302-2701 PARA UNIDAD SELLADA

VASO DE ALUMINIO PERKINS Y OTROS-MALLA FILTRANTE



401-0502/ 3
VASO DE ALUMINIO INYECTADO PARA TRAMPA DE
AGUA-PERKINS Y OTROS



401-1802
MALLA FILTRANTE CON MARCO DE ALUMINIO
INYECTADO PARA TRAMPA DE AGUA

CONJUNTO ARMADO FILTRO TRAMPA DE AGUA

